

Judul Kegiatan		Survei Kondisi Jalan Kabupaten Bangka Selatan
Tahun		2024
Jenis Statistik		Statistik Sektoral
Cara Pengumpulan Data		Survei
Sektor Kegiatan		Pembangunan
Apakah mendapatkan rekomendasi kegiatan statistik dari BPS?		Tidak
Identitas Rekomendasi:		-
I. Penyelenggara		
1.1	Instansi Penyelenggara	Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Kabupaten Bangka Selatan
1.2	Alamat	Jl. Gunung Namak, Komplek Perkantoran Terpadu Pemerintah Kabupaten Bangka Selatan, Toboali
1.3	Telepon	-
1.4	Faksimile	-
1.5	Email	dpubasel@gmail.com
II. Penanggung Jawab		
2.1	Unit Eselon Penanggung Jawab	
	Eselon 1	-
	Eselon 2	Kepala Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang
2.2	Penanggung Jawab Teknis (setingkat Eselon 3)	
	Nama	Herry, St
	Jabatan	Kepala Bidang Bina Marga
	Alamat	Kelurahan Teladan
	Telepon	081995423128
	Faksimile	herry.bm1978@gmail.com
Email	-	
III. Perencanaan dan Persiapan		
3.1	Latar Belakang	Sebagaimana Dijelaskan Dalam Undang-undang Nomor 38 Tahun 2024 Tentang Jalan Yang Mempunyai Peranan Sebagai Bagian Sarana Transportasi Yang Mempunyai Peranan Penting Dalam Bidang Ekonomi, Sosial Budaya, Lingkungan Hidup, Politik, Pertahanan Da Keamanan. Dengan Demikian Jalan Menduduki Posisi Penting Yang Strategis Di Dalam Kegiatan Pembangunan Terutama Untuk Pembangunan Pengembangan Wilayah. Dalam Mendukung Pengamanan Sistem Jaringan Jalan Secara Komprehensif, Diperlukan Monitoring Kondisi Jalan Yang Up To Date. Informasi Ini Dapat Menjadi Masukan Bagi Pihak Terkait Lainnya Di Lingkungan Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Dalam Rangka Penyusunan Rencana Dan Program Serta Kegiatan Pelaksanaan Fisik.
3.2	Tujuan Kegiatan	1. Menghasilkan Dokumen Nilai Kondisi Jala Yang Terupdate 2. Rencana Penanganan Dan Estimasi Biaya Program Penanganan Jalan 3. Pelaporan Perkembangan Dan Capaian Kinerja.
Rencana Jadwal Kegiatan		

3.3	A. Perencanaan			
	1	Perencanaan Kegiatan	05 Januari 2024 s/d 31 Maret 2024	
	2	Desain	01 April 2024 s/d 31 Mei 2024	
	B. Pengumpulan			
	3	Pengumpulan Data	05 Juni 2024 s/d 30 Juni 2024	
	C. Pemeriksaan			
	4	Pengolahan Data	03 Juli 2024 s/d 31 Oktober 2024	
D. Penyebarluasan				
5	Analisis Data	01 November 2024 s/d 29 Desember 2024		
6	Diseminasi Hasil	02 Januari 2025 s/d 01 Maret 2025		
7	Evaluasi	04 Maret 2025 s/d 16 April 2025		
3.4	Variabel (Karakteristik) yang Dikumpulkan:			
	No	Nama Variabel(Karakteristik)	Konsep	Definisi
	1	Panjang Jalan	Satuan Kilometer (KM)	Permukaan baik tanah/ batu/ aspal yang dilalui oleh manusia dan kendaraan bermotor untuk menghubungkan suatu daerah ke daerah lainnya dan dihitung membujur dari ujung ke ujung.
	2	Lebar Jalan	Satuan Meter (m)	Permukaan baik tanah/ batu/ aspal yang dilalui oleh manusia dan kendaraan bermotor untuk menghubungkan suatu daerah ke daerah lainnya dan dihitung melintang suatu bidang.
	3	Kondisi Jalan Baik	Kondisi Jalan Baik	Jalan dengan tingkat kerusakan dibawah 10%
	4	Kondisi Jalan Rusak Ringan	Kondisi Jalan Rusak Ringan	Jalan dengan tingkat kerusakan 10% sampai 25%
	5	Kondisi Jalan Rusak Sedang	Kondisi Jalan Rusak Sedang	Jalan dengan tingkat kerusakan 26% sampai 60%
6	Kondisi Jalan Rusak Berat	Kondisi Jalan Rusak Berat	Jalan dengan tingkat kerusakan diatas 60%	
IV. Desain Kegiatan				
4.1	Kegiatan ini dilakukan	Berulang		

4.2	Frekuensi Penyelenggaraan	Tahunan
4.3	Tipe Pengumpulan Data	Longitudinal Panel
4.4	Cakupan Wilayah Pengumpulan Data	Sebagian Wilayah Indonesia
	Wilayah Kegiatan	
4.5	1 KEPULAUAN BANGKA BELITUNG	BANGKA SELATAN
4.6	Metode Pengumpulan Data	Pengamatan
4.7	Sarana Pengumpulan Data	Paper-assisted Personal Interviewing (PAPI)
4.8	Unit Pengumpulan Data	Lainnya : Jalan
V. Desain Sampel		
5.1	Jenis Rancangan Sampel	Single Stage Atau Phase
5.2	Metode Pemilihan Sampel Tahap Terakhir	Sampel Nonprobabilitas
5.3	Metode Sampel Probabilitas yang digunakan	Quota Sampling
5.4	Kerangka Sampel Tahap Terakhir	-
5.5	Fraksi Sampel Keseluruhan	-
5.6	Nilai Perkiraan Sampling Error Variabel Utama	-
5.7	Unit Sampel	Jalan
5.8	Unit Observasi	Kecamatan
VI. Pengumpulan Data		
6.1	Apakah Melakukan Uji Coba (Pilot Survey)?	Tidak
6.2	Metode Pemeriksaan Kualitas Pengumpulan Data	Kunjungan Kembali
6.3	Apakah Melakukan Penyesuaian Nonrespon?	Tidak
6.4	Petugas Pengumpulan Data	Staf Instansi Penyelenggara
6.5	Persyaratan Pendidikan Terendah Petugas Pengumpul	Sma Atau Smk
	Jumlah Petugas	
	Supervisor/penyelia/pengawas	3
6.6	Pengumpul data/enumerator	12
6.7	Apakah Melakukan Pelatihan Petugas?	Ya
VII. Pengolahan dan Analisis		
	Tahapan Pengolahan Data	
	Penyuntingan(Editing)	Ya
	Penyandian(Coding)	Tidak
	(Data Entry)	Ya
7.1	Penyahihan(Validasi)	Ya
7.2	Metode Analisis	Deskriptif
7.3	Unit Analisis	Lainnya: Jalan
7.4	Tingkat Penyajian Hasil Analisis	Kabupaten/Kota
VIII. Diseminasi Hasil		
	Produk Kegiatan yang Tersedia untuk Umum	
	Tercetak(Hardcopy)	Ya

8.1	Digital(Softcopy)	Ya
	Data Mikro	Tidak
8.2	Rencana Rilis Produk Kegiatan	
	Tercetak(Hardcopy)	3/1/2025
	Digital(Softcopy)	3/1/2025
	Datamikro	

No	Nama Variabel	Alias	Definisi	Konsep	Referensi Pemilihan	Referensi Waktu	Ukuran	Satuan	Tipe Data	Klasifikasi Isian	Aturan Validasi	Kalimat Pertanyaan	Apakah dapat diakases umum?
1	Nama Ruas Jalan	Nama Ruas Jalan	Bagian atau penggal jalan di antara dua simpul/persimpangan sebidang atau tidak sebidang yang memiliki sebutan/nama ruas baik yang dilengkapi dengan alat pemberi isyarat lalu lintas ataupun tidak	Nama Ruas	SK Jalan Kabupaten Bangka Selatan No 188.45/179/DPUPRHU B/2018 Tentang Penetapan Ruas-ruas Jalan Menurut Statusnya sebagai Jalan Kabupaten	2023-2024	Rute	-	-	- = -	-	-	Ya
2	Kondisi Kemantapan Ruas Jalan	-	Kualitas fisik dan pelayanan jalan yang dianggap cukup untuk memenuhi persyaratan minimum agar jalan dapat beroperasi secara optimal	Analisis	Permen PUPR No. 13/PRT/M/2011 tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan dan SK Bupati Bangka Selatan No. 188.45/179/DPUPRHU B/2018 tentang Penetapan Ruas Jalan Menurut Statusnya sebagai Jalan Kabupaten	Tahun 2023-2024	-	-	Integer	- = Baik- = Sedang- = Rusak Ringan- = Rusak Berat	Pemeriksaan hasil survei kondisi jalan yang dilakukan oleh verifikator Balai Provinsi Kepulauan Bangka Belitung bersama dengan DPUPR Kabupaten Bangka Selatan	Berapa persen (%) jumlah ruas jalan dengan kondisi baik, sedang, rusak ringan dan rusak berat di Kabupaten Bangka Selatan	Ya
3	Lebar Ruas	Lebar Ruas Jalan	Jarak antara permukaan jalan sampai median atau pembagi dengan lalu lintas yang berlawanan arah	Lebar Ruas Jalan	-	2023-2024	Jenis dan fungsinya	Meter	-	- = -	-	Berapa lebar ruas jalan kabupaten bangka selatan?	Ya
4	Panjang Jalan	Panjang Ruas Jalan	Panjang bagian atau penggalan jalan yang berada di antara dua simpul atau persimpangan jalan	Panjang Ruas Jalan	SK Jalan Kabupaten Bangka Selatan No 188.45/179/DPUPRHU B/2018 Tentang Penetapan Ruas-ruas Jalan Menurut Statusnya sebagai Jalan Kabupaten	2023-2024	Kelas Jalan	Kilometer	-	- = -	-	Berapa panjang ruas jalan kabupaten bangka selatan?	Ya
5	Metode Pelaksanaan Survei Kondisi Jalan	RCS	Sistem penilaian kondisi perkerasan jalan berdasarkan tingkat dan jenis kerusakannya	Penilaian	Permen PUPR No. 13/PRT/M/2011 tentang Tata Cara Pemeliharaan dan Penilikan Jalan	Selama Pelaksanaan Survei	-	-	Integer	- = Permukaan perkerasan- = Kerusakan lain- = Kondisi saluran sampling	Persentase penilaian kondisi jalan dari 0-10 untuk menentukan tingkat kerusakan jalan	Berdasarkan hasil observasi kemiringan melintang, jumlah lubang, ukuran lubang, dll dengan nilai?	Ya
6	Jumlah Ruas Jalan	Ruas Jalan	Jumlah bagian jalan umum yang dimulai dan berakhir di kilometer tertentu, dan memiliki nomor ruas sebagai identitasnya	Analisis	SK Jalan Kabupaten Bangka Selatan No.188.45/179/DPUPRHUB/2018 tentang Penetapan Ruas Jalan Menurut Statusnya Sebagai Jalan Kabupaten	Tahun 2023-2024	-	-	Integer	- = Hitungan jumlah- = Nama ruas jalan	Hasil survei dan penetapan SK Bupati	Berapa jumlah ruas jalan di Kabupaten Bangka Selatan	Ya

No	Nama Indikator	Definisi	Konsep	Interpretasi	Metode/Rumus Perhitungan	Ukuran	Satuan	Klasifikasi Penyajian	Apakah Indikator Komposit	Indikator		Variabel		Level Estimasi	Apakah dapat diakases umum?
										Nama	Publikasi Ketersediaan	Nama	Kegiatan Penghasil		
1	Surface Distress Index (SDI)	Metode SDI adalah pemeriksaan secara visual dengan data parameter luas total keretakan, lebar rata-rata keretakan, jumlah lubang dan kedalaman bekas roda kendaraan	Surface Distress Index (SDI)	Menunjukkan Penilaian Kondisi Permukaan Jalan Aspal/Beton. Nilai SDI < 50 menunjukkan kondisi baik, nilai SDI = 50-100 menunjukkan kondisi sedang, nilai SDI = 100 - 150 menunjukkan kondisi rusak ringan, dan nilai SDI > 150 menunjukkan kondisi rusak berat.	Untuk pengamatan tiap 100 m, apabila % luas retak tidak ada maka nilai SDI= 0, apabila % luas retak < 10% dari luas seksi jalan yang diamati yaitu 100 m kali lebar jalan maka nilai SDI= 5, apabila % luas retak 10-30% dari luas seksi jalan yang diamati maka nilai SDI= 20 dan apabila % luas retak > 30% dari luas seksi jalan yang diamati maka nilai SDI= 40. Apabila lebar retak rata-rata yang terdapat di seksi jalan yang diamati > 5 mm maka nilai SDI yang didapat dari pengamatan % luas retak dikali 2. Apabila jumlah lubang yang terdapat di seksi jalan yang diamati <10/ km maka nilai SDI yang didapat setelah mengamati % luas retak dan rata-rata lebar retak ditambah 15, apabila jumlah lubang 10-50/ km maka nilai SDI ditambah 75 dan apabila jumlah lubang >50/km maka nilai ditambah 225. Apabila bekas roda yang terdapat di seksi jalan yang diamati <5 cm maka nilai SDI yang didapat setelah mengamati % luas retak, rata-rata lebar retak dan jumlah lubang	Indeks	SDI	-	Tidak			-	-	Kabupaten/Kota	Ya